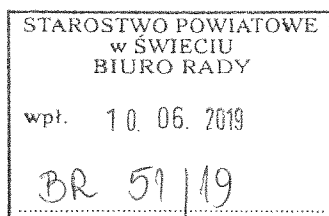


STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIECIU
ul. gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie,
tel.: +48 52 56 83 100, faks: +48 52 56 83 102,
e-mail: sekretariat@csw.pl



Świecie dn. 07.06.2019 r.

PZD 060/28/2019



Pani

Katarzyna Kaczmarek - Sławińska

Radna Powiatu Świeckiego

Dot.: interpelacji ws. prac w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew.

W odpowiedzi na Pani zapytanie wyjaśniam co następuje:

Planowana inwestycja pn. jw której Inwestorem będzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma na celu podniesienie prędkości pojazdów poruszających się po szynach do 160 km/h. Niniejszy parametr prędkości wymusza na PKP likwidację wszystkich przejazdów w poziomie szyna na przejazdy dwupoziomowe jednak ich lokalizacja nie może być rozmieszczona częściej niż 3km licząc po śladzie szyn.

W związku z powyższym PKP PLK zorganizowało cykl spotkań we wszystkich Gminach Powiatu z zarządcami dróg, których ciągi krzyżują się z planowaną do modernizacji linią kolejową 131. Na spotkaniach wstępnie informowano o przejazdach kolejowych przeznaczonych do likwidacji i tych które zostaną przebudowane na przejazdy bezkolizyjne. Na spotkaniu w Urzędzie Miasta Nowe, które odbyło się w czerwcu 2018 roku, Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzyskał informację, że przejazd kolejowy na drodze powiatowej nr 1206C (Kamionka) – gr. woj. – Nowe w miejscowości Twarda Góra zostanie zastąpiony przejazdem bezkolizyjnym – dwupoziomowym.

Informujemy, że w dniu 15.03.2019r. na posiedzeniu Zarządu Powiatu Świeckiego omówiono Wstępne porozumie pomiędzy Zarządem Powiatu Świeckiego a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu pn.: "Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew", co również zostało przedstawione przez Starostę w sprawozdaniu z prac Zarządu Powiatu na Sesji Rady Powiatu w dniu 27.03.2019r.

Powołując się na zapisy porozumienia – załącznik nr 1 „rozwiązania techniczne budowy skrzyżowań dwupoziomowych będą uzgadniane z Zarządcą Drogi na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej, w ramach umowy z Wykonawcą, który zostanie wyłoniony w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu”. Zostaną zorganizowane spotkania PKP PLK, Powiatowego Zarządu Dróg oraz strony społecznej, na których będą omawiane rozwiązania koncepcyjne –

przestrzenne oraz w dalszej kolejności szczegółowe rozwiązania techniczne. Podkreślić przy tym należy, że wszelkie prace projektowo-koncepcyjne jak i wykonawcze sfinansuje 100% strona PKP PLK.

Reasumując, jak dotąd nie zapadły jakiegokolwiek wiążące rozstrzygnięcia co do rozwiązań technicznych budowy niniejszych przejazdów. Z uzyskanych informacji wynika, że PKP PLK nie wyłonił jeszcze wykonawcy na przygotowanie ww. koncepcji. W związku z powyższym nie można stwierdzić że, interesy lokalnych mieszkańców są zagrożone.

Załącznik:

1. Kserokopia wstępnego porozumienia.

STAROSTA

Barbara Studzińska

WSTĘPNE POROZUMIENIE

w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu
pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”,

zawarte w dniu 18.03.2019 r.

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 18 624 936 000 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Romana Lubowińskiego – Dyrektora Projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny,

zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

Zarządem Powiatu Świeckiego, z siedzibą: ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, reprezentowanym przez:

1. Barbara Studzińska - Starosta Świecki
2. Franciszek Kosowski - Wicestarosta Świecki

zwanym dalej **Zarządcą**,

łącznie zwane dalej **Stronami**.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1) **PKP PLK S.A.** realizując inwestycję kolejową w ramach **Projektu** „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” w zakresie LCS Bydgoszcz Główna zamierza wykonać zadanie inwestycyjne obejmujące m.in.:

- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. A w km 396,97 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. A w km 403,781 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. B w km 405,859 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. B w km 415,12 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. C w km 418,577 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. A w km 426,272 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- likwidację przejazdu kolejowego kat. B w km 437,386 linii kolejowej nr 131;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. A w km 449,333 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;

(dalej **Infrastruktura Drogowa**);

2) **Zarządca** jest zarządcą dróg powiatowych:

- nr 1266C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 396,970;
- nr 1282C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 403,781;
- nr 1281C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 405,859;
- nr 1242C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 415,120;
- nr 1246C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 418,577;
- nr 1215C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 426,272;
- nr 1222C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 437,386;
- nr 1206C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 449,333;

3) **PKP PLK S.A.** jako zarządca narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową;

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (**Porozumienie**) o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem **Porozumienia** jest potwierdzenie:

- 1) ustalonych przez **Strony** wstępnych założeń, stanowiących załącznik nr 1 do Porozumienia, w zakresie Infrastruktury Drogowej przewidzianej do realizacji przez **PKP PLK S.A.** w związku z przebudową linii kolejowej nr 131.
- 2) przejęcia przez **Zarządcę, Infrastruktury Drogowej** wybudowanej w ramach **Projektu**.

§ 2

1. Zobowiązania **PKP PLK S.A.**:

- 1) podjęcie ostatecznej decyzji o zakresie rozwiązań projektowych **Projektu**;
- 2) niezwłoczne informowanie **Zarządcy** o zdarzeniach mających istotny wpływ na zakres realizacji Infrastruktury Drogowej.

2. Zobowiązania **Zarządcy**:

- 1) przejęcie w zarządzanie z dniem oddania do eksploatacji **Infrastruktury Drogowej** oraz w dalszym etapie przejęcie tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności Infrastruktury Drogowej lub w przypadku, gdy planowana Infrastruktura Drogowa będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy lub teren dróg publicznych – prawa do nakładów poniesionych na tę infrastrukturę;
- 2) ponoszenie kosztów zarządzania infrastrukturą o której mowa w pkt 1);
- 3) zrzeczenie się odszkodowania za nieruchomości stanowiące jego własność/będące w jego użytkowaniu wieczystym, które zostaną objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- 4) zachowania trwałości **Projektu**, w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie **Projektu**.

§ 3

1. **Strony** ustalają, iż w drodze odrębnego porozumienia zostaną uregulowane wzajemne prawa i obowiązki wynikające z przejęcia przez **Zarządcę** w zarządzanie Infrastruktury Drogowej wybudowanej/ w ramach **Projektu** oraz warunki nieodpłatnego przekazania praw, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1.

§ 4

1. Zakłada się, że realizacja Infrastruktury Drogowej zostanie wykonana do końca 2027 r.
2. Warunkiem realizacji Infrastruktury Drogowej jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację tej infrastruktury.
3. W przypadku nieotrzymania dofinansowania ze środków zewnętrznych, **PKP PLK S.A.** może odstąpić od niniejszego **Porozumienia** w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez **PKP PLK S.A.** wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu w tym zakresie. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się niezwłocznie poinformować **Zarządcę** o powyższym fakcie.
4. W razie odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** z przyczyn wyżej określonych, żadnej ze **Stron** nie będzie przysługiwać prawo wnoszenia roszczeń z tego tytułu wobec drugiej strony **Porozumienia**.

§ 5

1. **Strony** zgodnie postanawiają, że prawo odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** i prawo wypowiedzenia **Porozumienia**, z wyjątkiem uwarunkowań wskazanych w § 4 ust. 3, są wyłączone, zwłaszcza w zakresie obowiązków wynikających z zarządzania Infrastrukturą Drogową.
2. **Porozumienie** sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym **Porozumieniu** mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Ewentualne spory wynikające w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą w drodze negocjacji pomiędzy **Stronami**.
5. W przypadku, gdy negocjacje nie przyniosą oczekiwanego rezultatu, sądem właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby **PKP PLK S.A.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
.....Region Północny.....
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

DYREKTOR PROJEKTU

.....Gdańsk

Zarządca

STAROSTA

Barbara Stuzińska

WICESTAROSTA

Franciszek Wozniak

Załącznik nr 1 do wstępnego porozumienia
w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu
pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”

- **Przejazd kat. A w km 396,970 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1266C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 396,970 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat A w km 403,781 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1282C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 403,781 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat B w km. 405,859 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1281C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 405,859 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. B w km 415,120 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1242C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 415,120 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. C w km 418,577 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1246C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 418,577 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. A w km 426,272 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1215C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 426,272 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. B w km 437,386 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1222C**

Likwidacja przejazdu.

- **Przejazd kat. A w km 449,333 linii kolejowej nr 131 z drogą powiatową nr 1206C**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km. 449,333 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

Rozwiązania techniczne budowy skrzyżowań dwupoziomowych będą uzgadniane z Zarządcą Drogi na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej, w ramach umowy z Wykonawcą, który zostanie wyłoniony w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu.