

442

Miejscowość: Ostrowite, dnia 26.08.2026 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

SEKRETARIAT

24. 09. 26

Otrzymało dnia

Nr 3304

Skierowano do

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej w miejscowości Ostrowite

Działając w interesie publicznym, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, my, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Ostrowite, zwracamy się z pilnym wnioskiem o podjęcie działań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego na drodze powiatowej przebiegającej przez naszą miejscowość (trasa Błędzim-Ostrowite-Lniano).

Wnosimy o:

1. **Montaż fizycznych urządzeń dyscyplinujących kierowców** (progów zwalniających liniowych lub wyspowych, czerwonych pasów akustycznych (wibracyjnych)) w miejscach gdzie nagminnie przekraczana jest bezpieczna prędkość i znajdują się dwa zakręty o ograniczonej widoczności utrudniające włączanie się do ruchu z dróg podporządkowanych.
2. **Zmianę zatwierdzonej organizacji ruchu poprzez przesunięcie znaku D-42 („obszar zabudowany”)** który znajduje się obecnie w środku wsi.

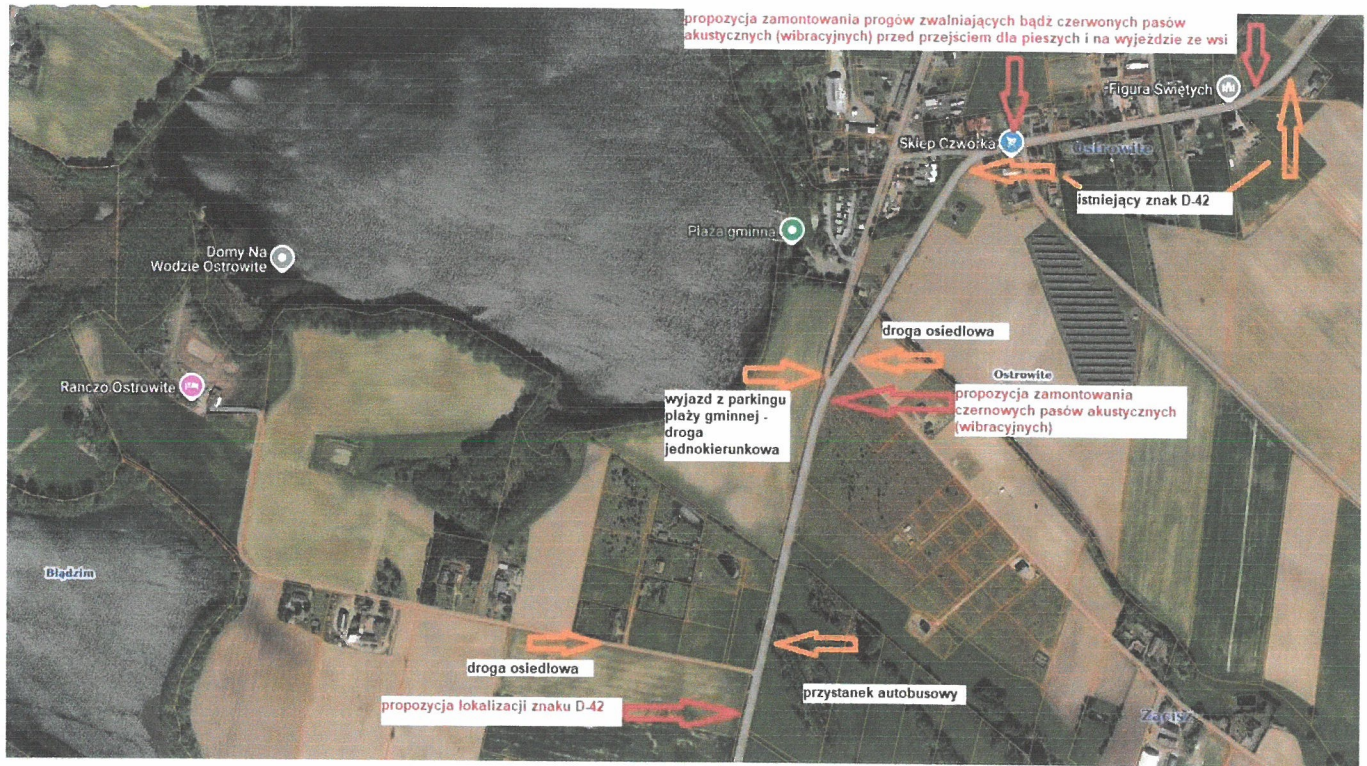
UZASADNIENIE

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w Ostrowitem regularnie dochodzi do rażącego łamania przepisów ruchu drogowego. Kierowcy pojazdów osobowych, ciężarowych oraz motocykli poruszają się z prędkościami znacznie przekraczającymi limity bezpiecznej jazdy w terenie zabudowanym. Sytuację pogarsza fakt, że patrole Policji oraz kontrole drogowe na tym odcinku są rzadkością, co potęguje u kierowców poczucie bezkarności.

Jednym z kluczowym problemem infrastrukturalnym jest obecna lokalizacja znaku D-42 („obszar zabudowany”) od strony miejscowości Błędzim. Znak ten znajduje się obecnie w środku wsi, wymuszając ograniczenie prędkości na bardzo krótkim odcinku, zaledwie 500m. Wnosimy o zmianę jego lokalizację uwzględniającą wcześniej położone drogi dojazdowe do zabudowań oraz wyjazd z plaży gminnej, a także przystanek autobusowy. Te newralgiczne miejsca zostały zaznaczone na dołączonej mapie. Taka organizacja ruchu powoduje, że wyjazd z parkingu przy gminnej plaży oraz wyjazd z części zabudować formalnie leży poza faktycznym obszarem zabudowanym.

Parking ten, zwłaszcza w sezonie letnim, generuje ogromny ruch samochodowy, pieszy oraz rowerowy. Osoby wypoczywające nad jeziorem (w tym rodziny z dziećmi) są zmuszone do włączania się do ruchu lub poruszania się poboczem w miejscu, gdzie kierowcy legalnie przyspieszają lub nie zredukowali jeszcze prędkości przed wjazdem do wsi.

Przesunięcie znaku D-42 i objęcie parkingu oraz istniejącej stref zamieszkania strefą ograniczenia prędkości do 50 km/h (lub mniej) jest niezbędne dla ochrony życia i zdrowia wszystkich uczestników ruchu.



W związku z powyższym wnosimy o niezwłoczne przeprowadzenie wizji lokalnej, przygotowanie nowego projektu organizacji ruchu i realizację wnioskowanych zmian w jak najszybszym terminie. Jeżeli proponowane zmiany są z powodów prawnych niemożliwe prosimy o zaangażowanie się w Naszą sprawę i zaproponowanie możliwych do realizacji zmian, które poprawią bezpieczeństwo w Naszej wsi.

Z poważaniem,
(Podpis reprezentanta mieszkańców)